

Step
①

伊勢の鉄道の歴史を知る

伊勢市史を参考に伊勢の鉄道の歴史をたどってみましょう。

- 『伊勢市史 第4巻 近代編』
伊勢市／編 2012年 【L243/4/4】
- 『伊勢市史 第8巻 民俗編』
伊勢市／編 2009年 【L243/4/8】

Step
③

各鉄道についての本の紹介

- 『思い出の伊勢電特急「はつひ」で85分の旅』
梶山満／編 1987年 【L686/ス】
- 『伊勢電・近鉄の80年』 梶山満ほか／編集
郷土出版社 1996年 【L686/イ】
- 『近畿日本鉄道100年のあゆみ』
近畿日本鉄道／編 2010年 【L686/キ】
- 『三重交通神都線の電車』
中野本一／著 ネコ・パブリッシング 2011年
【L686/ナ】
- 『懐かしの伊勢の市電』
中野本一／写真・資料 勢田川出版 1991年
【L686/ナ】
- 『追跡・朝熊登山鉄道』
森田雅和／編 1984年 【L686/ツ/1】
- 『続 追跡・朝熊登山鉄道』
森田雅和／編 1988年 【L686/ツ/2】
- 『岳のケーブルカー 朝熊登山鉄道展』
伊勢市立郷土資料館／編 1998年 【L686/タ】

Step
②

手がかりとなるキーワードを集める

キーワードをもとに本を探してみましょう。

伊勢電気鉄道（伊勢電） 参宮急行電鉄
神都線 路面電車 三重交通
朝熊登山鉄道 ケーブルカー
参宮鉄道 日本国有鉄道（国鉄）JR
近畿日本鉄道（近鉄）
宇治山田駅 山田駅（伊勢市駅）

伊勢の鉄道の変遷 * * * * *

伊勢電気鉄道（伊勢電）昭和5年 新松阪～大神宮前間開通（→昭和17年廃線）

→ 昭和11年 伊勢電、参宮急行電鉄へ合併

参宮急行電鉄 昭和5年〔1930〕 上本町～山田間直通運転開始、昭和6年 宇治山田駅建設

→ 昭和16年 参宮急行電鉄、大阪電気軌道と合併し**関西急行鉄道**へ …

→ 昭和19年〔1944〕 **近畿日本鉄道**と改称

参宮鉄道 明治30年〔1897〕 宮川～山田間開通 → **日本国有鉄道**（国鉄）→ **JR**（民営化）

路面電車（神都線）明治36年〔1903〕 山田（本町）～二見間開通 …

→ 昭和19年 **三重交通** 誕生 → 昭和36年〔1961〕 廃止、バスに転換

朝熊登山鉄道（ケーブルカー）大正14年〔1925〕 楠部～平岩間、平岩～朝熊岳間開通

→ 昭和19年 営業休止

Step
④

ふるさと文庫を利用する

伊勢図書館2階のふるさと文庫ではStep③で紹介した本以外の資料も見ることができます。館内閲覧のみです。(◎印)

- ◎『伊勢の絵葉書』【L693/4/1~10】
朝熊登山鉄道のケーブルカーなど、
名所の写真の絵葉書（実物）
- ◎『三重の軽便鉄道—廃線の痕跡調査—』
三重県立博物館ほか／編 2011年 【L686/ミ】
- ◎『関西参宮鉄道案内記』
合川豊三郎／編 鐘美堂本店 1903年 【L686/カ】
- ◎『いせしえき 開業80周年記念』
日本国有鉄道伊勢市駅 1977年 【L686/イ】

伊勢の
鉄道

について調べる

現在、伊勢市内にはJRと近鉄の2つの鉄道が通っていますが、かつて、路面電車やケーブルカーが通っていたことをご存じですか。

伊勢の鉄道に関する本を「ふるさと文庫」から紹介します。1階「ふるさと文庫貸出コーナー」に貸出用の本もあります。(●印)

ふるさと文庫

<伊勢市立伊勢図書館2階>

近鉄宇治山田駅駅舎

国登録有形文化財：平成13年(2001)11月20日登録

昭和6年(1931)に開業した宇治山田駅の建物は鉄骨鉄筋コンクリート3階建て、塔屋を含めると5階建て、間口は128mあります。

クリーム色の壁、スペイン瓦葺き、入り口の八角形の明かり採り窓、中央コンコースの吹き抜けなど、特徴のある建築です。

(『伊勢市史 第7巻 文化財編』より)

ふるさと創生事業のひとつとして設置した文庫で、郷土の歴史、文化、産業の資料や郷土著名人の書物など伊勢地域に関する資料を備えています。



伊勢市立伊勢図書館

指定管理者／株式会社図書館流通センター

〒516-0076 伊勢市八日市場町13-35
(電話) 0596-21-0077 (FAX) 0596-21-0078

(2024.8)